

VIARELLI

ATV90



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2003

Du har precis införskaffat en VIARELLI ATV90 och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss.

Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din ATV90.

Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din ATV90 regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på ditt fordon så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya VIARELLI ATV90!

Viarelli Sverige



- ANVÄNDARMANUAL



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL	3
Identifiering	3
Översikt	3
Teknisk specifikation	4
VIKTIG INFORMATION	5
Manöverdon	6
ANVÄNDNING	6
Kontroll före start	6
Starta	7
Gasreglage	8
Bromsa, stanna, parkera	8
Tanka	8
Köra	9
SERVICE & UNDERHÅLL	11
Rengöring	11
Kedja	11
Bränslefilter	11
Tändstift	12
Luftfilter	12
Förgasare	12
Ventiler	12
Motorolja	12
Fordonet	12
Bromsar	13
Batterivård	13
Förvaring	13
SERVICESCHEMA	14
ELSCHEMA	15
IMPORTÖR	32



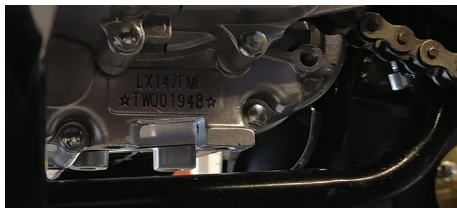
- IDENTIFIERING

Chassinummer



Chassinumret hittar du på typskylten som är fäst i främmandan av fordonet.

Motornummer



Motornumret är stansat på motorn nere till vänster.



- ÖVERSIKT



1. Styre
2. Körljus
3. Stötfångare, fram
4. Framhjul
5. Sadel

6. Baklampa
7. Stötdämpare, bak
8. Tanklock
9. Ljuddämpare / avgasrör
10. Kedja

11. Fotplatta
12. Gasreglage
13. Stötdämpare, fram



- TEKNISK SPECIFIKATION

Fordon

Modell	Viarelli ATV90
Yttre mått (LxBxH)	1180x725x825 mm
Sadelhöjd (från marken / från fotplattan)600 / 360 mm
Markfrigång90 mm
Torrvikt75 kg
Lastkapacitet60kg

Motor

Motortyp	1 cylindrig, luftkyld, 4-taktsmotor
Kolvdiаметer & slaglängd	47.0 x 49.5 mm
Cylindervolym	90 cc
Effekt	4.0kW / 8000rpm
Vridmoment	5.6Nm / 6000rpm
Motorolja	SAE 10W/40
Oljemängd	ca 0,75l.
Tändning	CDI
Start	Elstart

Transmission

Växellåda	Automat CVT
Koppling	Centrifugalkoppling
Drivning	Kedja 420

Bromsar

Frambroms	2 x trumbroms
Bakbroms	Hydraulisk skivbroms

Hjul, däck

Framdäck	160/80-7
Bakdäck	160/80-7
Fälg	7"
Däcktryck fram/bak	0.7 bar / 0.8 bar

Elsystem

Batteri	12V, 4Ah
---------------	----------

- VIKTIG INFORMATION

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igenom noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren, distributören eller återförsäljare tar ansvar för skador som uppkommer genom oaksamhet, brist på sunt förnuft, eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

- Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- Kör aldrig utan vuxens tillsyn om du är under 16 år.
- Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
- Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- Detta fordon får endast framföras på för ändamålet avsedd inhägnad bana eller annat avhyst område.
- Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- Utför underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- Låt aldrig barn använda fordonet ensamma och utan uppsyn.
- Detta fordon uppfyller inte de krav som ställs på motorfordon som skall framföras på allmänna trafikerade vägar, motorvägar, gångstigar eller liknande.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera fordonet

- VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon skall endast tankas med ren 95-oktanig blyfri bensin.
- Använd aldrig 2-takts motorolja.
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsätt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan luftfilter eller skyddskåpa.
- Rör inte vid den avgassystemet eller motordelarna. (Kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)

- TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

- GARANTI

Detta fordon har ett begränsat garanti på 12 mån. och motorn på 24 mån. i vägtrafikbruk. I annat fall gäller funktionsgaranti. Service enligt serviceschema är en förutsättning för att garantiet bibehålls.

Läs mera på: www.motorsweden.se

- REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med normalt reklamationshanteringsförfarande. En reklamation skall alltid anmälas till återförsäljare eller auktoriserad verkstad inom skälig tid efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

- MANÖVERDON

Vänster manöverdon



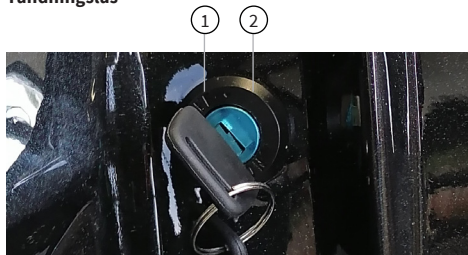
1. Ljusbrytare
 - = Avstängd
 - ☉ = Halvljus
 - ☼ = HELLJUS
2. Tuta
3. Startknapp
 - Håll i vänster bromsgrepp när du skall starta.
3. Motorbrytare
 - ☒ = Av - Stänger av motorn
 - ☑ = På - Motorn kan startas
4. Choke reglage
 - | \ | Till höger - Choken avstängd
 - | | | Till vänster - Choken påkopplad

Höger manöverdon



1. Gasreglage

Tändningslås



1. OFF - Strömmen är avstängd. Motorn kan inte startas, nyckeln kan tas bort.
2. ON - Tändningen påkopplad. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte tas bort.

- ANVÄNDNING

- KONTROLL FÖRE START

Chassi och upphängning

Kontrollera alla fästelement, bultar och muttrar innan du kör. Dra åt om det behövs. Var särskilt uppmärksam på infästningen av styrkomponenterna, länkmarmarna och styrarmarna. Det får inte finnas spel, konstiga ljud eller spruckna delar. Om du är osäker, kontakta en expert.

Placera fordonet på en plan yta och gunga det upp och ner. Kontrollera att fjäderingar inte ger extra ljud och inte läcker.

Bromsar

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 5-6 mm spelrum innan de står emot.

Chassi, styre, handtag

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om chassiskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovannämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.

Däck

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador. Däcken är fordonets enda kontakt med vägen så det är viktigt att de är i gott skick.

Elsystem

Kontrollera att batteriet är rätt anslutet och att säkringarna är hel. Vrid tändningsnyckeln till "ON" -läge. Se till att lampan lyser och att växelampen "N" är på.

Filtrer

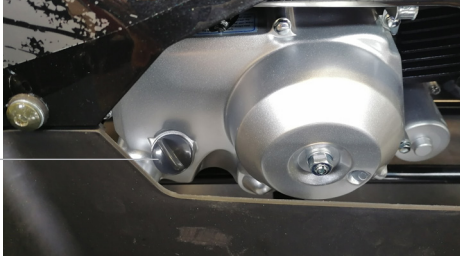
Kontrollera att luftfiltret är rent och inte igenstockat.

Kedja

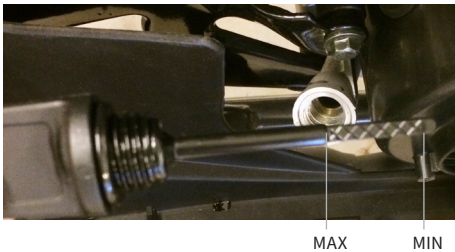
Kontrollera att kedjespänningen är rätt samt att kedjan är hel, ren och välsmord.

Motorolja

1. Kontrollera motoroljenivån innan du startar fordonet.



2. Skruva loss oljestickan (1) torka av den och för in den igen i påfyllnadshålet utan att skruva fast den. Dra ut stickan och kontrollera att oljenivån ligger inom märke-ningarna. Fyll på efter behov.



Vi rekommenderar en 4-takt MC-olja SAE 15W/40 eller 10W/40

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken. Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig blyfri bensin av god kvalitet.



1. Öppna bränslekranen (1) som sitter på förgasarens vänstra sida.



2. Vrid tändningsnyckeln till ON-läge.
3. Vid kallstart, öppna choken. Stäng choken succesivt alltmedan motorn blir varm.
4. Håll bakbromsens bromsgrepp på vänster sida av styret intryckt och tryck på startknappen på vänster manöverdon. Ge inte gas. Släpp startknappen när motorn har startat. Håll inte in startknappen i mer än 5 sekunder.

5. Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och försök igen. Om fordonet inte startar efter tre försök, försök ge lite gas, och försök igen.



OBS! Vänta tills motorn är uppvärmd innan du kör iväg. Motorn skall gå jämnt på tomgång utan choke.

Mitt fordon vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Är bränslekranen öppen?
3. Har du ström i batteriet?
4. Slå på tändningen och försök starta. Drar startmotorn?
5. Är säkringen hel?
 - Se till att tändningen är avstängd.
 - Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.
 - Öppna säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel.
 - Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.
7. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt?
8. Upprepade försök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta återförsäljaren.

- GASREGLAGET

Gasreglage

Din ATV90 har en tumgas på höger sida av styret. Du kan begränsa tumgasens maxläge med justerskruven. På så sätt begränsar du varvtalen på motorn och därmed även topphastigheten.



- 1 Gasreglage
- 2 Justerskruv
- 3 Låsmutter
- 4 Justeringsavstånd 4-12mm



OBS! Avståndet mellan justeringsskruvens hatt och låsmuttern får absolut inte underskrida 4mm, eller överskrida 12mm. Detta kan leda till allvarliga motorskador.

- BROMSA, STANNA, PARKERA

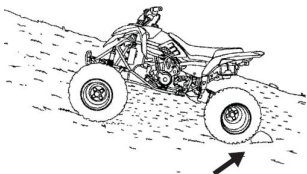
Viarelli ATV90 är utrustad med dubbla trumbromsar fram samt en hydraulisk skivbroms bak.

Frambromsen används med bromsgreppet på styrets högra sida och Bakbromsen med bromsgreppet på vänster sida av styret.

För bästa bromseffekt, använd båda bromsarna samtidigt.

Det är rekommenderat att alltid stanna på ett plant och stadigt underlag. Stanna aldrig fordonet i en back om lutningen överskrider 18% (12°)

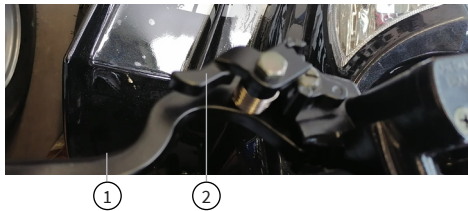
Ifall du är tvungen att parkera i en backe, se till att kila bak hjulen för extra säkerhet.



Parkeringsbroms.

ATV90 har parkeringsbroms på båda bromsarna. Koppla alltid parkeringsbromsarna när du lämnar fordonet.

P-broms, bak

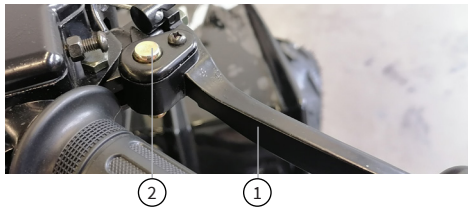


1. Bromsgrepp
2. P-bromslås

Lägg i bakre p-bromsen genom att hålla bromsgreppet intryckt samtidigt som du drar låsningen bakåt tills den kuggar i.

Öppna p-bromsen genom att trycka in bromsgreppet.

P-broms, fram.

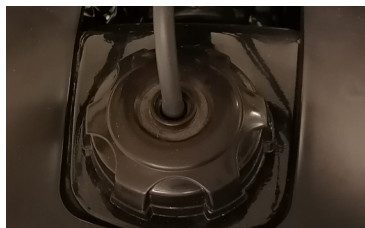


1. Bromsgrepp
2. Bromslåsning

Lägg i p-bromsen genom att hålla bromsgreppet intryckt samt trycka ner bromslåsningen.

Öppna p-bromsen genom att trycka in bromsgreppet igen.

- TANKA



- 1 Ta bort avluftningsslangen
- 2 Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
- 3 Undvik att spilla bensin på kåporna. Torka upp överflödigt bensin direkt.
- 4 När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningsslangen.



OBS! Tanka endast 95-oktanig blyfri bensin av hög kvalitet.

Inkörning

Försiktig inkörning av motorn krävs för att ert fordon skall fungera felfritt samt ha en maximal livslängd.

- 0-10h:
 - Undvik konstant körning på mer än halva gasen.
 - Låt motorn kyla ner 5-10 minuter efter varje kör-timme.
 - Variera hastigheten regelbundet. Kör inte med en fast gasinställning.
- 10-20h
 - Undvik att överskrida 3/4 av gasen i längre stunder.
 - Varva motorn frekvent, men undvik full gas.

Oljebyte skall fortsättningsvis ske var 5-10:e körtimme beroende på körstil och omständigheter.

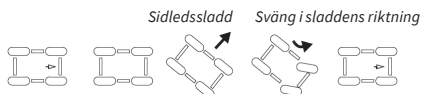
Köra iväg

- Sitt upprätt på sadeln med båda händerna på styret .
- Se till att P-bromsen är påkopplad.
- Starta motorn och låt den värmas upp.
- Öppna P-bromsarna
- Släpp bromsgrepp försiktigt samtidigt som du ger gas med tummen.
- Börja med att köra sakta och lär dig känna fordonet samt hur det svänger samt bromsar.

Hala underlag

Det kräver extra försiktighet när du kör på hala underlag, såsom våtmarker, löst grus eller snö och is.

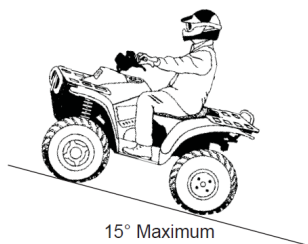
- Undvik att köra på extremt hala underlag
- Sänk alltid hastigheten på hala underlag så att du bibehåller kontrollen av fordonet.
- Var hela tiden alert och uppmärksamma hinder samt förändringar på underlaget för att undvika sladd och att du plötsligt blir en passagerare.
- Skulle fordonet hamna i sladd, bromsa inte. Rätta ut sladden genom att vända styret åt det hållet fordonet sladdar samt att föra din vikt framåt.



Uppförsbacke

Bromseffekt samt manövrering påverkas av att köra upp-försbacke. Oförsiktigt hanterande av fordonet kan leda till att du tappar kontrollen.

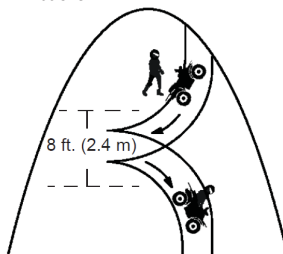
- Kör rakt uppför backen. Undvik att svänga av och an.
- Undvik mycket branta backar. Max lutning: 15°
- Uppmärksamma terrängen och se upp för eventuella hinder eller förändringar i underlaget.
- Håll fötterna på fötstöden
- Förflytta kroppsvikten framåt.
- Kör med en jämn hastighet och jämt gaspådrag. Ett plötsligt gasande kan leda till att fordonet välter över bakåt.
- Kör inte över ett backbrök med hög hastighet utan att veta vad som finns framför dig.



Svänga om i backen

Skulle fordonet inte orka upp för backen, följ dessa moment för att svänga om

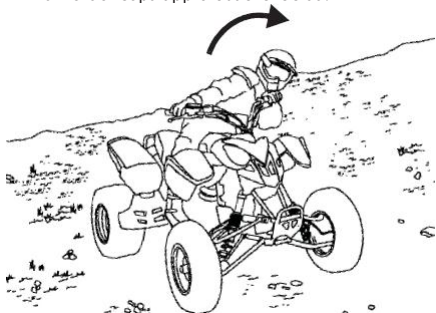
- Stanna fordonet och slå i bakbromsens P-broms
- Kliv av fordonet på uppförbackens sida eller vid rak lutning på vänster sida. Sväng styret fullt åt vänster.
- Släpp P-bromsen försiktigt och låt fordonet rulla runt dig så att det är nedanför dig och fronten är i sidled eller pekar lite nedförs.
- Lägg i P-bromsen, sätt dig försiktigt på ATV:n med kroppsvikten uppförs.
- Släpp försiktigt bromsgreppet och rulla fordonet nedför backen



Lutning

Att köra på områden med lutning är inte rekommenderat, men skulle du behöva göra det bör det göras försiktigt.

- 1 Sakta ner
- 2 Luta dig uppför, men håll fötterna på fotplattorna
- 3 Ifall fordonet skulle böja glida nerför eller välta, sväng snabbt hjulen mot nerförsbacken. Vid behov, hoppa av fordonet på uppförsbackens sida.



Köra över hinder

Var alltid uppmärksam på terrängen. Lär dig att läsa omgivningen och vara alert för stenar, stockar, lågt hängande trädgrenar etc.

Kör alltid långsammare i obekant terräng. Undvik att försöka köra över stora hinder såsom fallna träd eller stora stenar.



Nedförsbacke

- 1 Undvik branta backar. Max lutning: 15°
- 2 För kroppsvikten bakåt.
- 3 Kör rakt nedför. Undvik att svänga ifall det inte är absolut nödvändigt.
- 4 Kör långsamt. För hög hastighet kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet.
- 5 Bromsa med både fram och bakbroms samtidigt för bästa bromseffekt.



Köra i vatten

Din ATV kan väl ta sig igenom grunda vattendrag. Dock ej djupare än fotstödens undre kant.

- 1 Före korsande av, eller körande i ett vattendrag, säkerställ dig om dess djup, samt att botten är fast och stabil.
2. Ifall du korsar ett vattendrag, välj en punkt där både i och uppfart sker vid ställen med liten lutning.
3. Undvik djupare vatten än rekommenderat samt hårt strömmande vattendrag.



Maximum Depth



- SERVICE & UNDERHÅLL

Genom att utföra service och underhåll regelbundet kommer du inte bara att förbättra ditt fordon's prestanda och livslängd utan också säkerställa dess säkerhet och hålla framtida kostnader låga.

Före varje körning:

1. Kontrollera bromsarnas funktion.
2. Kontrollera kablar och wirar så att inga skador finns.
3. Kontrollera kedjans smörjning samt spändhet. Kedjans fria spelrum bör vara ca 20mm.
4. Kontrollera alla skruvar och muttrar och efterspänn vid behov.
5. Kontrollera och rengör eller byt luftfiltret vid behov.
6. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek. Byt omedelbart om tjockleken understiger 1 mm.
7. Smörj alla rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
8. Kontrollera motoroljans nivå, fyll på vid behov.
9. Kontrollera däcktrycket.

Efter varje körning:

1. Tvätta av ATV:n ordentligt och torka den torr. Undvik att spruta vatten på el-komponenter.
2. Spraya försiktigt lite kontaktspray eller universalspray på alla el-komponenter.
3. Smörj kedjan och andra rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
4. Förvara fordonet torrt, låt den aldrig stå utomhus.



- RENGÖRING

Tvätta alltid fordonet efter användning med mildt tvättmedel och ljummet vatten. Tvätta aldrig med en högtryckstvätt.

Efter tvättning och torkning rekommenderar vi starkt följande:

- Montera loss svänghjulskåpan och rengör från smuts och vatten.
- Rengör och torka kedja och drev försiktigt. Smörj med kedjefett så att hela kedjan smörjs. Detta håller kedja samt drev i skick längre.
- Torka noggrant och skydda känsliga delar av cahsitt med ett lämpligt korrosionsmedel.
- Smörj styrleder samt hjulupphängning både fram och bak.

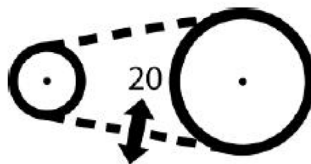


OBS! Tvätta aldrig fordonet med högtryckstvätt!

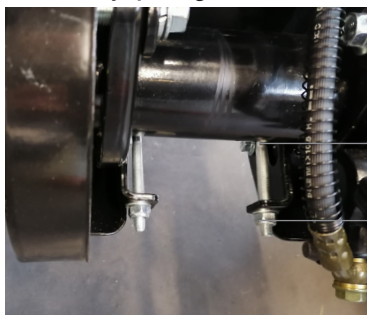


- KEDJA

Håll alltid kedjorna rena och smörjade. På detta sätt slits de långsammare och är säkrare. Kedjans spelrum i mitten av kedjan bör vara 15-20mm



Justera kedjespänning



1. Lossa kedjespännarnas fästbultar (1).
2. Justera kedjans spänning genom att skruva justermutterna (2) mot- eller medsols. Säkerställ dig om att båda sidorna är lika justerade.
3. Justera max 1/2 varv åt gången, kontrollera kedjespänning och upprepa vid behov.
4. Spänn åt fästbultarna när du har rätt spänning på kedjan.



- BRÄNSLEFILTER

Bränslefiltret skall bytas efter var 5-10 timmes körning, eller oftare vid behov. Inspektera filtret innan varje körning. Så gott som alla förgasarpblem går att härleda till smuts i förgasaren som orsakas av ett dåligt bränslefilter.



- TÄNDSTIFT

Vi rekommenderar att ni redan efter några timmar körning byter till ett CR7HSA tändstift. Tändstiftet skall sedan bytas var 10:e timme eller oftare om det behövs.

- LUFTFILTER

Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas efter högst var 5-10 timmes körning eller oftare vid körning i dammig miljö.

- FÖRGASARE

Justering av tomgång

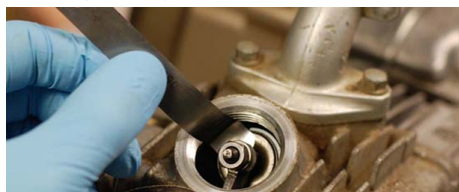
Denna procedur bör göras medan motorn är varm. Vi rekommenderar att du ansluter en elektronisk varvräknare till tändstiftet.

Justera sedan tomhastigheten genom att vrida justerings-skruv (1) antingen medurs eller moturs.



- VENTILER

Ventilspelet skall kontrolleras och vid behov justeras var 10:e timme. Uppsök en verkstad om ni är det minsta osäkra på hur detta skall göras. Ventilspelet skall vara 0,10mm på både insugs- och avgasventilen.



- OLJA

Oljebyte före ibruktagning av fordonet

1. Starta motorn utan att köra på fordonet.
2. När motorn gått på tomgång i ca. 15 minuter och uppnått normal arbetstemperatur är det dags att stänga av motorn för att byta ut den transportolja som är i motorn vid leverans.
3. Palla upp fordonet vid behov och placera ett oljeträg eller annan behållare under motorn för att kunna samla upp spilloljan.
4. Lossa därefter oljepluggen som är placerad mitt under motorn enligt bilden till vänster. Tänk på att oljan som rinner ut kan vara mycket varm. Använd därför gärna skyddshandskar.
5. När det slutat droppa olja kan du försiktigt vicka dirtbiken i sidled för att få ut all gammal olja. Skruva därefter tillbaka oljepluggen. Kontrollera att packningen inte är skadad, byt vid behov.
6. Skruva därefter upp oljestickan och fyll på samma mängd ny olja (ca. 0,7 liter) i samma hål som oljestickan sitter. För att optimera motorns livslängd och prestanda rekommenderas 4T Delysyntet 15W/40
7. Låt oljan sjunka ner i motorn ett par minuter och skruva sen in den avtorkade oljestickan och skruva sen av den igen för att kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna på stickan, fyll på vid behov och skruva därefter tillbaka stickan igen. Kontrollera att oljestickans o-ring inte är skadad, byt vid behov.

Oljebyte

Kontrollera regelbundet, före varje körning, oljenivån. Fyll på vid behov.

Motoroljan ska bytas som beskrivits ovan med 5-10 körtimmar mellanrum, eller oftare om fordonet körs under tunga och krävande förhållanden.

- FORDONET

Vi rekommenderar strongly att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.



- BROMSAR

Bromsar är en vital del av fordonssäkerheten. Se till att bromsarna alltid är korrekt inställda och i fungerande skick

Kontroll av bromsar & belägg.

- Bromsbeläggens slitageyta får inte underskrida 1m. Kontrollera regelbundet och byt belägg vid behov.
- Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 10-15 mm spelrum innan du känner bromsmotstånd.
- Kontrollera bakbromsen bromsvätskenivån i inspektionsfönstret. Fyll på vid behov.

Justering av frambroms

Ifall frambromsarna bromsar ojämnt eller bromsgreppets spelrum är över 15mm eller under 10mm bör ni justera bromsarna.



Skruva justerskruven med- eller motsols för att späna eller lösa på bromswiren. Ni kan även finjustera bromsarna på justeringarna vid bromsgreppet.



OBS! Försäkra dig om att bromsen är rätt justerad och bromsarna tar jämnt på båda hjulen!



- BATTERIVÅRD

- Rör inte batterikontakter. Öppna inte batterifacket i onödan. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och scooter.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än -20C
- Underhållsladda batteriet minst en gång varannan månad även om fordonet inte används.



- FÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara det på ett sådant sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara fordonet i rumstemperatur.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och håll i 10 ml motorolja. Kör sedan runt motor kort och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellådsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ fordonet uppallat för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.
8. Nä ni tar fordonet i bruk efter en längre tids förvaring, kontrollera alla punkter på sida 6 före uppstart.



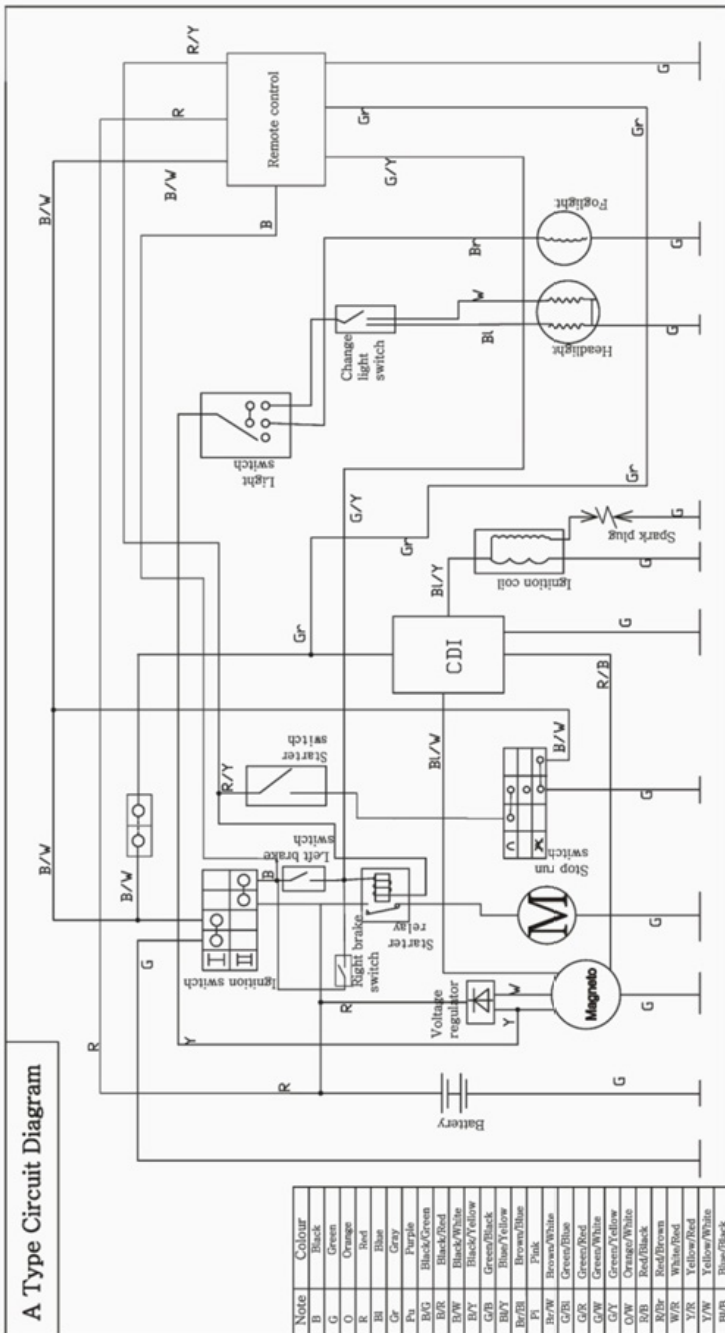
SERVICESHEMA



OBS! Serviceschemat är riktgivande. Åtgärder på nedanstående punkter kan behövas mera frekvent och/eller utanför schemats intervaller

Objekt	Servicemoment	De första körtimmarerna			Fortlöpande intervaller		
		5h	10h	15h	5h	10h	20h
Ventiler	Kontroller a ventilspel, justera vid behov	x	x	x		x	
Tändstift	Kontrollera. Justera elektrodspel eller ersätt vid behov	x		x			x
Luftfilter *	Rengör. Byt ut vid behov	x	x	x		x	
Förgasare	Kontrollera och justera tomgång vid behov	x	x			x	
Avgassystem	Kontrollera för sprickor & läckage. Byt ut packning vid behov			x			x
Bränslesystem	Kontrollera slangar för sprickor och defekter. Byt ut vid behov			x			x
Motorolja *	Byt olja	x	x	x		x	
Bromsar	Säkerställ funktion för varje användning. Byt ut slitna delar vid behov	x	x	x	x		
Hjul, däck	Kontrollera för slitage & defekter före varje användning	x	x	x	x		
Hjulupphängning	Kontrollera för glapp eller skador. Åtgärda vid behov	x		x		x	
Styrsystem	Kontrollera för glapp och skador. Åtgärda vid behov	x	x	x	x		
Kedja	Kontrollera kedjespänning. Justera vid behov Kontrollera smörjning.	x	x	x	x		
Elsystem	Kontrollera batteri. Rengör vid behov.	x		x			x

* Kan behövas oftare vid körning i dammiga eller våta förhållanden.



ONNEKSI OLKOON!

Olet juuri hankkinut VIARELLI ATV90 mönkijän ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta.

Me Viarellillä toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle ATV90:lle!

Viarelli Finland



- KÄYTTÖOHJE



- SISÄLTÖ

KÄYTTÖOHJE	17
Tunnistetiedot	17
Yleiskuva	17
Tekniset tiedot	18
TÄRKEÄÄ TIETOA	19
Hallintalaitteet	20
KÄYTTÖ	20
Tarkistukset ennen käyttöä	20
Käynnistys	21
Kaasunsäädin	22
Jarruta, pysähdy, pysäköi	22
Tankkaa	22
Ajaminen	23
HUOLTO & YLLÄPITO	25
Puhdistus	25
Ketju	25
Polttoainesuodatin	25
Sytytystulppa	26
Ilmansuodatin	26
Kaasutin	26
Venttiilit	26
Moottoriöljy	26
Ajoneuvo	26
Jarrut	27
Akku	27
Säilytys	27
HUOLTO-OHJELMA	28
KYTKENTÄKAAVIO	29
MAAHANTUOJA	32



- TUNNISTETIEDOT

Sarjanumero



Sarjanumero on stansattu tyypikilpeen joka sijaitsee ajoneuvon etuosassa.

Moottorinumero



Moottorinumero on stansattu moottorin alas vasemalla.



- YLEISKUVA



1. Ohjaustanko
2. Ajovalo
3. Etupuskuri
4. Etupyörä
5. Satula



6. Takavallo
7. Takaiskunvaimennin
8. Tankin korkki
9. Äänenvaimenni / pakoputki
10. Ketju

11. Jalkalevy
12. Kaasunsäädin
13. Etuiskunvaimennin



- TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvo

Malli	Viarelli ATV90
Ulkomitat (PxLxK)	1180x725x825 mm
Satulakorkeus (maasta / jalkalevyiltä)600 / 360 mm
Maavara90 mm
Kuivapaino	75 kg
Kuormauskyky60kg

Moottori

Tyyppi	1 sylinteri, ilmajäähd. 4-tahti
Halkaisija ja iskupituus	47.0 x 49.5 mm
Sylinteritilavuus	90 cc
Teho	4.0kW / 8000rpm
Vääntö	5.6Nm / 6000rpm
Moottoriöljy	SAE 10W/40
Öljymäärä	n. 0,75l.
Sytytys	CDI
Käynnistys	Sähkö

Voimansiirto

Vaihteisto	Automaatti
Kytkin	CVT
Vetotapa	Ketju 420

Jarrut

Etujarru	2 x rumpujarru
Takajarru	Hydraulinen levyjarru

Pyörät, renkaat

Eturengas	160/80-7
Takarengas	160/80-7
Vanne	7"
Ilmanpaine etu / taka	0.7 bar / 0.8 bar

Sähkö

Akku	12V, 4Ah
------------	----------

- TÄRKEÄÄ TIETOA

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, jotka tulisi lukea huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi näitä säännöksiä on aina noudatettava.

Valmistaja, maahantuojat tai jälleenmyyjät eivät vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat turvallisuusmääräysten ja käyttöohjeen sisällön laiminlyönnistä tai noudattamatta jättämisestä.

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt tätä ohjekirjaa, ajaa ajoneuvoa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tilassa tai muissa paikoissa, joissa on heikko ilmanvaihto.
- Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista
- Käytä ajaessa aina kypärää ja muita suojavarusteita.
- Tarkista aina jarrut ennen ajoa.
- Älä koskaan aja ilman aikuisen valvontaa, jos olet alle 16-vuotias.
- Kuljettajan vastuulla on omat tarvittavat tiedot ja taidot tämän ajoneuvon ajamiseksi turvallisesti.
- Mikäli ajoneuvo rekisteröidään L7e luokan ajoneuvoksi, on kuljettajan vastuulla omata sen ajamiseen oikeutavaa ajokorttia.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos äänenvaimennin tai ilmansuodatin on poistettu.
- Kiinnitä huomiota maaston muutoksiin ja maaston poikkeamiin
- Vältä ajamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä alustalla
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppyjä tms.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ajoneuvon käyttäytymiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta ajaessasi tuntemattomissa paikoissa.
- Älä koskaan yritä ajaa suurempien / pidempien esteiden yli, kuten suurien kivien tai pudonneiden puiden yli.
- Bensiini on erittäin syttyvää. Älä koskaan käsittele bensiiniä avotulen, hehkun tai kipinöintiriskin lähellä.
- Huolla ja ylläpidä ajoneuvoa tässä käyttöohjeessa kuvattulla tavalla.
- Käytä aina tuoretta bensiiniä. Vanha bensiini voi vahingoittaa kaasuttimia ja vaikeuttaa ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa yksin ja ilman valvontaa.
- Pyydä ammattitaitoista korjaajaa onnettomuustapauksessa tarkastamaan ajoneuvo ennen kuin jatkat ajamista.
- Ajoneuvon korjaamiseen saa käyttää vain alkuperäisiä osia tai lisävarusteita

- VAROITUKSIA

- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvoa on juuri käytetty ja osat ovat kuumia.
- Tämän ajoneuvon polttoaineena tulisi olla vain puhdas 95-oktaaninen lyijytön bensiini.
- Älä koskaan käytä kaksitahtimoottoriöljyä.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoituissa tiloissa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi tai muita kehon osia ketjun, vetojärjestelmän, pyörien tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä tankkauksen aikana.
- Älä avaa polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysähtymisen jälkeen. (Sammuta moottori ennen tankkausta ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos kaasuvuotoja tai räjähdysvaaraa esiintyy muista syistä, älä käytä moottoria, ennen kuin ongelma on ratkaistu.
- Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinta tai suoja-koteloita.
- Älä koske pakojärjestelmään tai moottorin osiin. (Voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä koske sytytystulpan hattuun tai korkeajännitekaapeliin moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia, huumeita tai muita huumeita ennen käyttöä tai käytön aikana.

- VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

- TAKUU

Ajoneuvo 24 kk rajoitettu takuu tieliikennekäytössä. Huolto-ohjelman noudattaminen huoltokirjan mukaisesti on takuun säilymisen ehto. Lisätietoa: <https://motorfinland.fi/takuutietoa>

- REKLAMAATIO

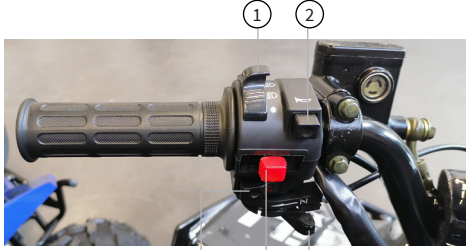
Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viaista on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperävian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.

- HALLINTALAITTEET

Vasen hallintalaite



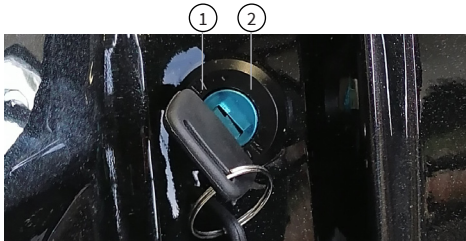
1. Valokytin
 - =Pois päältä
 - ☐ = Lähivalo
 - ☐ = Kaukovalo
2. Äänimerkki
3. Käynnistysnappi
 - Vasen jarrukahva tulee olla sisäänpainettuna käynnistettäessä.
3. Moottorikytkin
 - ☒ = OFF - Sammuttaa moottorin
 - = ON - Moottorin voi käynnistää
4. Rikastin
 - | \ Oikealla - Rikastin päällä
 - | / Vasemmalla - Rikastin pois päältä

Oikea hallintalaite



1. Kaasunsäädin

Virtalukko



1. OFF - Virta poiskytetty. Moottori ei käynnissä.
- Avaimen voi poistaa
2. ON - Virta kytketty. Moottorin voi käynnistää.
- Avainta ei voi poistaa.

- KÄYTTÖ

- TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Runko ja jousitus

Tarkista kaikki kiinnitykset, pultit ja mutterit ennen ajoa. Kiristä tarvittaessa. Kiinnitä erityistä huomiota ohjauksen osien, tukivarsien ja ohjausvarsien kiinnityksiin. Niissä ei saa olla välyksiä, outoja ääniä tai haljenneita osia. Mikäli olet epävarma, kysy apua asiantuntijalta.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja heiluta ylös-alas. Tarkista että jousitus ei pidä ylimääräisiä ääniä eivätkä vuoda.

Jarrut

Tarkista jarrujen toimivuutta. Jarrukahvasta sekä polkimesta painaessa tulee olla n. 10mm "löysää" ennen kuin ne antavat vastusta. Tarkista myös että jarrut pitävät.

Ohjaus, ja kahvat

Tarkista että rungossa ohjaustangossa tai ohjauspylväässä ei ole halkeamia tai irronneita liitoksia. Vaikka runkovauriot ovat harvinaisia ei ole mahdotonta että aggressiivisen ajotavan omaava kuljettaja liian korkean hypyn tai törmäyksen seurauksena saattaa ajoneuvon kohtuuttoman suurelle rasitukselle jossa runko vääntyy tai katkeaa. Ota tavaksi tarkistaa koko ajoneuvo säännöllisesti.

Renkaat.

Tarkista että renkaissa ei ole vaurioita ja että niissä on oikea ilmanpaine. Tarkista myös ettei renkaissa ole, liikaa, normaalia poikkeavaa, tai epätasaista kulumaa.

Sähköjärjestelmä

Tarkista että akku on kytketty oikein ja että sulake on ehjä. Käännä virta-avain "ON" -asentoon. Varmista että valot palavat ja vaihteilmaisimen "N" Valo palaa.

Ilmasuodatin

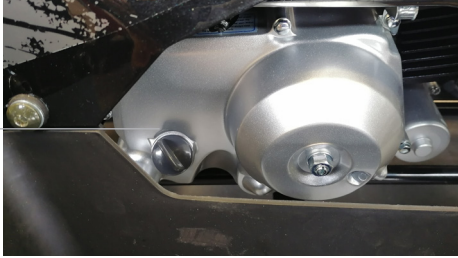
Tarkista että ilmasuodatin on puhdas eikä ilmanotto tukossa.

Ketju

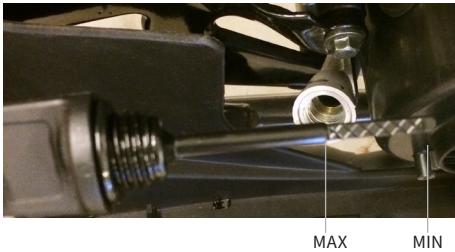
Tarkista että ketju on oikealla kireydellä sekä että se on puhdas ja voideltu.

Moottoriöljy

1. Tarkista aina moottoriöljytaso ennen käynnistystä. Tarkistus tehdään kylmällä moottorilla



2. Kierrä mittatikku (1) irti. Pyyhi se puhtaaksi liinalla tai paperilla ja kierrä takaisin. Avaa uudestaan ja varmista että öljymäärä on MAX ja MIN merkintöjen välissä. Täytät tarvittaessa.



Suosittelemme 4-tahti moottoriöljyä SAE 15W/40 tai 10W/40

- KÄYNNISTYS

1. Käännä virta-avain ON-asentoon
2. Varmista että polttoainehana, joka sijaitsee kaasuttimessa, sen vasemmalla puolella, on auki



3. Kylmäkäynnistyksessä, käännä rikastin auki ja kun moottori on käynnissä laske sitä vaiheittain sitä mukaan kun moottori lämpenee.
4. Pidä takajarrukahvaa (vasen) alapainettuna ja paina vasemman hallintalaitteen käynnistyspainiketta. Älä anna kaasua. Vapauta käynnistyspainike, kun moottori on käynnistynyt. Älä pidä käynnistyspainiketta painettuna yli 5 sekunnin ajan.
5. Jos ajoneuvo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen. Jos ajoneuvo ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, anna hieman kaasua ja yritä uudelleen.

Ajoneuvo ei käynnisty

Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa polttoainetta
2. Onko akussa virtaa?
3. Kytke virta ja yritä käynnistää. Pyöriikö starttimoottori?
4. Onko sulake ehjä?
 - Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä.
 - Ota esiin sulake, joka sijaitsee akun yhteydessä.
 - Avaa sulakerasia ja varmista että sulake on ehjä.
 - Mikäli sulakelanka on poikki tai palaneen näköinen, vaihda sulake uuteen..
- 7 Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään



HUOM! Älä lähde liikkeelle ennen kuin moottori on lämmennyt ja käy tasaisesti tyhjäkäynnillä ilman rikastinta.

- KAASUNSAÄDIN

Gasreglage

ATV90: n ohjaustangon oikealla puolella on peukalokaasu. Voit rajoittaa säätimen maksimiasentoa säätöruuvilla. Tällä tavoin rajoitat moottorin kierroksia ja siten myös huippunopeutta.



1. Kaasunsädin
2. Säätöruuvi
3. Säätöruuvin lukitusmutteri
4. Säätövara 4-12mm



HUOM! Säätöruuvin kannan ja lukkomutterin välinen etäisyys saa olla vähintään 4 mm. tai enintään 12 mm. Säätö näiden mittojen yli tai ali voi johtaa moottorivaurioihin.

- JARRUTA, PYSÄHDY, PYSÄKÖI

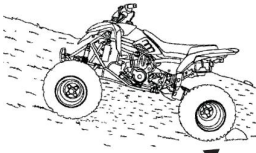
Viereillä ATV90 on varustettu kaksinkertaisilla rumpujarruilla edessä ja hydraulisella levyjarrulla takana.

Etujarrua käytetään jarrukahvalla ohjaustangon oikealla puolella ja takajarrua jalkatilan oikealla puolella sijaitsevalla jarrupolkimella

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti.

On aina suositeltavaa pysähtyä tasaiselle ja vakaalle alustalle. Älä koskaan pysäytä ajoneuvoa rinteessä, jos kaltevuus on yli 18% (12°)

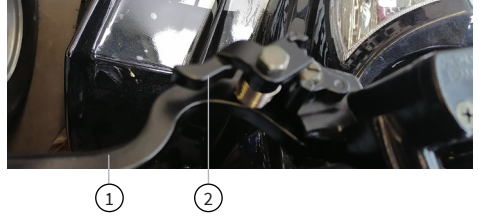
Jos joudut pysäköimään rinteeseen, kiilaa takapyörät lisäturvallisuutta varten.



Seisontajarru.

ATV 90:ssä on seisontajarrut sekä etu että takajarrun yhteydessä

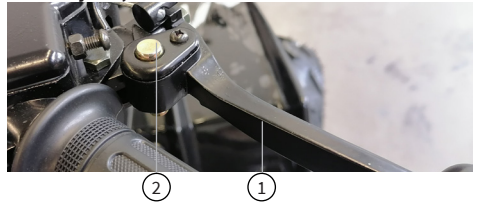
Seisontajarru, taka



1. Jarrukahva
2. Seisontajarrun lukitus

Kytke seisontajarru painamalla jarrukahvaa alas ja vetämällä lukituslevyä taaksepäin kunnes levy lukittuu. Avaa seisontajarru vetämällä jarrukahvaa sisäänpäin.

Seisontajarru, etu



1. Jrrukahva
2. Lukitustappi

Lägg i p-broms Kytke seisontajarru painamalla jarrukahvaa alaa ja painamalla lukitustappia alaspäin. Avaa seisontajarru vetämällä jarrukahvaa sisään.

- TANKKAA



1. Irroita korkin ilmausletku
2. Kierrä koskiki auki ja tankkaa
3. Vältä läikyttämästä polttoainetta ajoneuville. Pyyhi mahdolliset roiskeet heti.
4. Lisää polttoainetta tankin kaulan laosaan asti. Kierrä korkki tiiviisti takaisin ja laita ilmausletku paikalleen.



HUOM! Tankkaa vain korkealaatuista 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä.

Sisäänajo

Moottorin huolellinen sisäänajo on välttämätön, jotta ajoneuvosi toimisi kunnolla ja sillä olisi mahdollisimman pitkä käyttöikä.

- 0-10h:
 - Vältä ajamista jatkuvasti yli puolikaasulla
 - Anna moottorin viiletä 5-10 minuuttia joka ajotunnin jälkeen
 - Vaihtele kierroslukuja säännöllisesti täyttä kaasua kuitenkin vältellen.
- 10-20h
 - Vältä ajamista jatkuvasti yli 3/4 kaasulla
 - Nostelee säännöllisesti kierroksi, mutta vältä ajamista täydellä kaasulla.

Öljynvaihto tulee suorittaa 5-10 ajotunnin välein, ajo-olosuhteista riippuen, myös sisäänajovaiheessa.

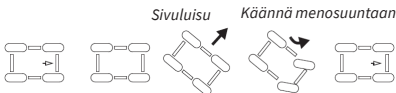
Liikkeelle lähtö

- Istu pystyssä satulassa molemmat kädet ohjaustangolla.
- Varmista, että seisontajarru on kytketty päälle ja polttoainehana auki
- Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
- Vapauta seisontajarru(t)
- Vapauta jarru varovasti ja paina kevyesti kaasusta.
- Aloita ajamalla hitaasti ja tutustu ajoneuvoon sekä sen kääntymiseen ja jarruttamiseen.

Liukkaat pinnat

Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi liukkailla pinnoilla, kuten märällä, löysällä soralla tai lumella ja jäällä.

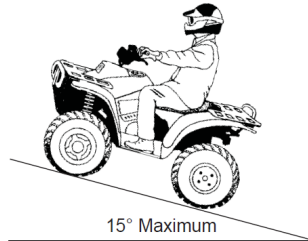
- Vältä ajamista erittäin liukkailla pinnoilla
- Vähennä aina nopeutta jos alusta muuttuu liukkaaksi jotta säilytät ajoneuvon hallinnan.
- Ole aina valpas ja kiinnitä huomiota maassa esiintyviin esteisiin ja muutoksiin, jotta vältetään sivuluisia ja että sinusta tulee kuljettajan sijasta matkustaja.
- Jos ajoneuvo joutuu sivuluisuun, älä panikoi, äläkä jarruta. Suorista luisu kääntämällä ohjaustankoa ajoneuvon luisun suuntaan ja siirtämällä painoa eteenpäin.



Ylämäki

Ajaminen ylämäkeen vaikuttaa jarrutustehoon ja ohjattavuuteen. Ajoneuvon huolimaton käsittely voi johtaa siihen, että menetät hallinnan.

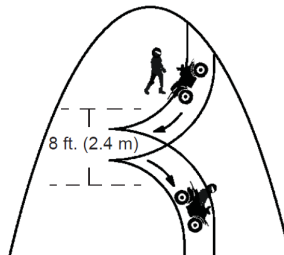
- Aja suoraan ylämäkeen. Vältä käynnistämistä ja pysäyttämistä.
- Vältä erittäin jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
- Kiinnitä huomiota maastoon ja varo mahdollisista esteistä tai ajopinnan muutoksia.
- Pidä jalat jalkatilassa.
- Siirrä kehosi painoa eteenpäin.
- Aja tasaisella nopeudella ja tasaisella kaasulla. Äkillinen kiihdytys voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen taaksepäin.
- Älä aja suurella nopeudella rinteiden laen yli tietämättä, mikä on edessäsi.



Rinteessä kääntyminen

Jos ajoneuvo ei pääsekään koko matkan ylämäkeen, käännä ympäri noudattamalla näitä ohjeita

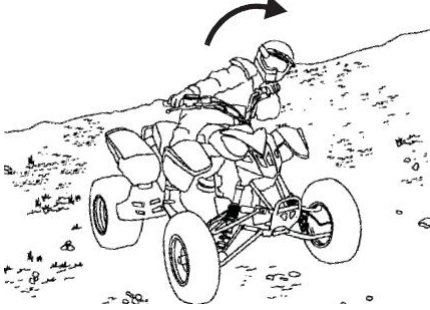
- Pysäytä ajoneuvo, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori
- Poistu ajoneuvosta ylämäen suuntaan tai suoralla rinteellä vasemmalle puolelle. Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle.
- Pdä jarrua painettuna ja vapauta seisontajarru. Päästä varovasti jarrusta ja anna ajoneuvon pyöriä itsesi ympäri niin, että se on rinteessä alapuolellasi ja etuosa on rinteeseen nähden poikisuuntaan tai osoitetaan hieman alaspäin.
- Kytke seisontajarru päälle, nouse varovasti mönkijän päälle ylämäen suunnasta.
- Käynnistä moottori, ja vapauta seisontajarru
- Käännä oikealle ja aja hitaasti alamäkeen.



Kaltevat pinnat

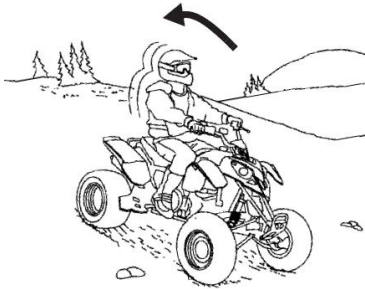
Kaltevilla pinnoilla ajaminen ei ole suositeltavaa. Mutta mikäli sille on tarve noudata seuraavia ohjeita.

- 1 Hidasta vauhtia
- 2 Pidä jalat jalkatilassa, ja siirrä ylävartalon painoa ylämäkeä kohti.
- 3 Mikäli ajoneuvo alkaa lipua alamäkeen tai kaatua, käännä pyörät nopeasti alamäken suuntaan. Poistu tarvittaessa ajoneuvosta ylämäen puolella.



Alamäki

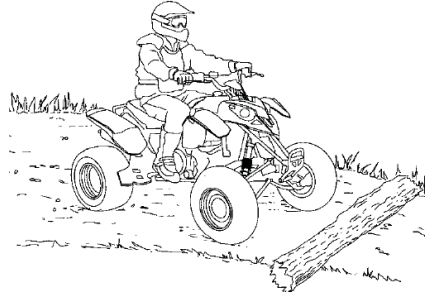
- 1 Vältä jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
- 2 Siirrä ylävartalon painoa taaksepäin.
- 3 Aja suoraan alamäkeen. Vältä kääntymistä ellei se ole ehdottomasti tarpeen.
- 4 Aja varovasti. Liian suuri nopeus saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- 5 Pidä jalka ja oikea käsi jarrulla koko ajan. Jarruta molemmilla jarruilla tasaisesti parhaan jarrutehon saavuttamiseksi.



Esteiden yli

Kiinnitä aina huomiota maastoon. Opi lukemaan ympäristöä ja ole varovainen kivien, tukkien, matalalla roikkuvien puiden oksien yms. varalle.

Aja aina hitaammin tuntemattomassa maastossa. Älä yritä ajaa suurten esteiden, kuten kaatuneiden puiden tai suurten kivien, yli.



Ajaminen vedessä

ATV90:llä voi ajaa matalassa vedessä. Ei kuitenkaan syvämmässä kuin jalkatukien alareunan tason.

- 1 Ennen vedessä ajamista sinun tulee varmistaa että veden syvyys ei ylitä maksimisyyvyyttä. Sinun tulee myös varmistaa että pohja on kova ja tukeva jotta ajoneuvo ei uppoa tai jää jumiin.
2. Vesistöä, esim puroa tai jokea ylittäessä, valitse ylityspaikka joka paitsi täyttää kohdan 1 vaatimukset myös tarjoaa loivan sisäänajo-, sekä poistumisreitit.
3. Vältä suositeltua syvyyttä syvämpiä vesiä sekä vesistöjä jossa on kova virtaus.



Maximum Depth



- HUOLTO JA YLLÄPITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikä, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina.

Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.

Ennen jokaista ajoa:

- 1 Tarkista jarrujen toiminta. Tarkista myös jarrupalat ja jarrulevyt.
- 2 Tarkista johdot ja kytkennät.
- 3 Tarkista ketjun kireys sekä voitelu.
- 4 Tarkista kaikki pultit ja mutterit. Jälkikiristä tarvittaessa.
- 5 Tarkista ja puhdista tarvittaessa ilmansuodatin.
- 6 Varmista että etupyörän ripustus on rasvattu eikä välyksiä ole. Varmista että ohjaus toimii normaalisti. Tarkista myös muiden liikkuvien osien voitelu
- 7 Tarkista moottoriöljyn taso. Lisää tarvittaessa.
- 8 Tarkista renkaiden kunto sekä ilmanpaine.

Jokaisen ajon jälkeen:

1. Pese mönkijä huolellisesti ja kuivaa se. Vältä veden ruiskuttamista suoraan sähköosille.
2. Suihkuta varovasti kontaktispräytä liittimiin ja sähköosiin.
3. Voitele ketju ketjurasvalla, ja muita liikkuvia osia sopivalla voiteluaineella.
4. Säilytä ajoneuvo kuivassa ja suojattuna säältä.



- PUHDISTUS

Pese ajoneuvo käytön jälkeen aina miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese korkeapainepesurilla.

Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme seuraavaa:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista sekä kuivaa.
- Kuivaa ajoneuvo huolellisesti ja suojaa runko ja muita metalliosia sopivalla korroosionestoaineella.
- Rasvaa ohjausniveliä sekä etupyörän ripustusta ja taka-akselia.

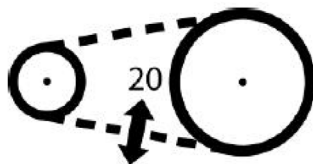


HUOM! Älä koskaan pese ajoneuvoa painepesurilla!

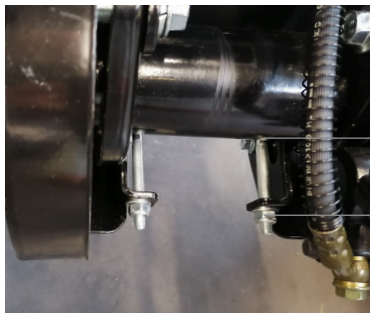


- KETJU

Pidä ketjut aina puhtaina ja voideltuina. Tällä tavalla ne kuluvat hitaammin ja ovat turvallisempia. Ketjun välys ketjun keskellä tulisi olla 15-20 mm



Ketjukireyden säätö



1. Löysää ketjukiristimen lukituspultit (1)
2. Säädä ketjun kireyttä kiertämällä säätömutterit (2) myötä tai vastapäivään. Varmista että säädät yhtä paljon molemmin puolin.
3. Säädä max 1/2 kierrosta kerrallaan, ja tarkista ketjun kireys. Toista kunnes kireys on oikein.
4. Kiristä lopuksi lukituspultit (1).



- POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on vaihdettava 5-10 käyttötunnin välein tai useammin tarvittaessa. Tarkasta suodatin ennen jokaista ajoa. Käytännössä kaikki kaasuttimen ongelmat johtuvat huonosta polttoainesuodattimesta johtuvasta likaan pääsemisestä kaasuttiimeen.





- SYTYTYSTULPPA

Suosittelimme, että vaihdat CR7HSA (NGK)-sytytystulppaan muutaman tunnin ajon jälkeen. Sytytystulppa tulisi sitten vaihtaa huolto-ohjelman mukaisin välein tai useammin tarvittaessa.



- ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava huolto-ohjelman mukaisesti, tai tarvittaessa useammin.



- KAASUTIN

Tyhjäkäynnin säätö

Tämä toimenpide tulisi suorittaa moottorin ollessa lämmin. Suosittelemme, että kytket sytytystulppaan elektronisen kierroslukumittarin.

Säädä sitten tyhjäkäyntinopeutta kiertämällä säätöruuvia (1) joko myötä- tai vastapäivään.



- VENTTIILIT

Ventilspelet skall kontrolleras och vid behov justeras var 10:e timme. Uppsök en verkstad om ni är det minsta osäkra på hur detta skall göras. Ventilspelet skall vara 0,10mm på både insugs- och avgasventilen.



- ÖLJY

Öljynvaihto ennen käyttöönottoa.

- 1 Käynnistä moottori ajamatta ajoneuvoa.
- 2 Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä noin. 5 minuuttia, ja saavuttanut normaalin käyttölämpötilan, on aika sammuttaa moottori moottorin mukana toimitetun kuljetusöljyn vaihtamiseksi.
- 3 Aseta ajoneuvo tasaiselle, tukevalle alustalle ja aseta öljyastia tai muu säiliö moottorin alle jätteöljyn keräämistä varten.
- 4 Avaa sitten moottorin alapuolella keskellä olevaa öljytulppaa. Muista, että ulosvirtaava öljy voi olla erittäin kuuma. Käytä siksi suojakäsineitä.
5. Kun öljy on lopettanut tippumisen, voit puhdistaa öljytulpan ja kiinnittää sen takaisin. Kiristä 15 Nm: llä. Tarkista, että tiiviste ei ole vaurioitunut, vaihda tarvittaessa.



- 6 Kierrä sitten mittatikku irti ja lisää sama määrä uutta öljyä (noin 0,75 litraa) samaan reikään kuin mittatikku. Moottorin käyttöiän ja suorituskyvyn optimoimiseksi suosittelaa 4T puolisynteettistä 15W/W40 -öljyä
- 7 Anna öljyn upota moottoriin muutama minuutti, pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöreikään kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Poista mittatikku ja varmista että öljytaso on max ja min merkintöjen välissä. Lisää tarvittaessa ja kierrä lopuksi mittatikku paikalleen.
- 8 Käynnistä moottori. Anna sen käydä muutama minuutti ja sammuta se. Tarkista taas öljymäärä ja lisää tarvittaessa.
- 9 Tarkista, että mittatikun O-rengas ei ole vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.



- AJONEUVO

Pultit, mutterit

Suosittelimme, että tarkistat kaikki pultit ja mutterit jokaisen käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatuennat
- Jousitus / iskunvaimentimet
- Pyörien ripustukset ja ohjausnivelet
- Moottorin kiinnikkeet
- Rattaat

Kiristä tarvittaessa. Tärinä vuoksi on väistämätöntä, että jotkut pultit löystyvät. Ne voidaan kiinnittää myös Loctite-tyypisillä kierrelukitteella, jotta ne eivät irtoa.



- BROMSAR

Jarrut ovat tärkeä osa ajoneuvon turvallisuutta. Varmista, että jarrupalat eivät ole liian kuluneet ja että jarrulevyt sekä jarrusatulat ovat puhtaita ja ehjiä.

Jarrupalojen ja levyjen tarkistus.

- Jarrupalojen kulutuspinta (A) ei saa alittaa 1mm. Tarkista säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa.
- Tarkista että jarrut toimivat oikein. Kahvassa ja polkimessa tulisi olla 10-15 tyhää pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet haljenneet tai rikkiiniset jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.
- Jarrulevyn minimipaksuus (A=) 2.0mm)

Etujarrujen säätö

Mikäli etujarrut jarruttavat epätasaisesti, huonosti tai jarrukahvassa on yli 20mm tyhjää liikkumavaraa niitä saattaa joutua säätämään.



Kierrä säätöruuvia myötä tai vastapäivään kiristääkseen tai löysätäkseen jarruvaijeria. Voit myös hienosäätää etujarruja jarrukahvan säätömuutereitakiertämällä.



HUOM! Varmista aina että kumpikin etujarru on oikein säädetty ja jarruttavat tasaisesti!



- AKKU

- Älä koske akkujen kutkentöihin, äläkä avaa akkukoteloita turhaan. Älä anna metallin tulla kosketuksiin akkuun, tai kytkentöihin.
- Hävitä vanha tai viallinen akku kerrättämällä paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti..
- Älä anna akun olla lämpötiloissa jotka ylittävät 50C tai alittavat -20C
- Ylläpitolataa akkua vähintään kerran joka toinen kuukausi jos ajoneuvoa ei käytetä.



- SÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen-

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä. Varmista myös, että akkua ylläpidoladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älykkäällä laturilla, muuten akku voi vaurioitua.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuneesta polttoaineesta kerää kosteutta.
3. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada 10 ml moottoriöljyä. Aja sitten moottorin ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja / tai vaihdelaatikkoöljy) ja vaihda se uuteen, jotta vanhasta öljystä ei muodostu kerrostumia.
5. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkosilta vaikutuksilta, kuten auringolta, lialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
7. Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suoja-levyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioituisi tai epämuodostu.
8. Kun otat ajoneuvon käyttöön pitkäaikaissäilytyksestä käy läpi kaikki sivun 20 tarkistuskohdat ennen käynnistystä.



HUOLTO-OHJELMA



Huom! Huolto-ohjelma on suuntaa antava. Alla luetelluja toimenpiteitä saattaa tulla tarpeen suorittaa myös useammin ja/tai huolto-ohjelman ulkopuolella. Joitakin asioita suosittelemme myös tekemään jokaisen ajon yhteydessä

Kohde	Toimenpide	Ensimmäiset ajotunnit			Jatkuvat intervallit		
		5h	10h	15h	5h	10h	20h
Venttiilit	Tarkista venttiilivällys. Säädä tarvittaessa	x	x	x		x	
Sytytystlppa	Tarkista. Säädä tarvittaessa kärkiväli, puhdista tai vaihda.	x		x			x
Ilmansuodatin*	Puhdista. Vaihda tarvittaessa	x	x	x		x	
Kaasutin	Tarkista ja säädä tarvittaessa tyhjäkäyntiä	x	x			x	
Pakojärjestelmä	Tarkista halkeamisten ja vaurioiden varalta. Älä aja vaurioituneella pakoputkella. Vaihda pakotiviste tarvittaessa.			x			x
Polttoainejärjestelmä	Tarkista letkut halkeamisten ja reikien varalta. Vaihda tarvittaessa uusiin.			x			x
Moottoriöljy*	Vaihda	x	x	x		x	
Jarrut	Varmista toimivuus ennen jokaista ajoa. Tarkista levyn ja palojen paksuus ja kunto.	x	x	x	x		
Pyörät, renkaat	Tarkista kulumiselta ja vaurioilta ennen jokaista käyttöä.	x	x	x	x		
Pyörien ripustus	Tarkista kulumien ja välysten varalta. Korjaa tarvittaessa tai vaihda uusiin osiin.	x		x		x	
Ohjaus	Tarkista välysten ja vaurioiden varalta. Korjaa viat ennen seuraava ajoa.	x	x	x	x		
Ketju	Tarkista ja säädä kireys. Varmista että ketju on puhdas ja voideltu.	x	x	x	x		
Sähkö	Tarkista akku, kytkennät ja johdot	x		x			x

* Suorittava useammin mikäli ajoneuvoa käytetään pölyisissä tai märissä oloissa.



Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN